+48 511 420 100
info@jachtymazury.pl

JACHTY MAZURY
CZARTER JACHTÓW ŻAGLOWYCH I MOTOROWYCH

UMOWA O CZARTER JACHTU

zawarta w dniu ….. między:

Firmą JACHTY MAZURY Sp. z o.o., Rolnicza 56, 11-500 Giżycko, KRS: 0001230618 NIP: 845 200 93 28, zwanym dalej **ARMATOREM**, a

Imię i nazwisko: .....
Adres zamieszkania: .....
Numer patentu: .....
Dane kontaktowe: .....

zwanym dalej **CZARTERUJĄCYM**

§1

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu śródlądowego, wraz z wyposażeniem dodatkowym określonym w protokole zdawczo-odbiorczym, określony poniższymi parametrami:

   a. typ jachtu: .....
   b. model jachtu: .....
   c. typ silnika: .....

   w dalszej części umowy zwany **JACHTEM,** na czas oznaczony za wynagrodzeniem.

§2

1. Strony zawierają umowę czarteru jachtu wskazanego w §1 w pkt. 1 na czas oznaczony.
2. Odbiór i zdanie jachtu odbywają się w porcie macierzystym STANICA WODNA STRANDA, Pierkunowo 36, 11-500 Giżycko

   a. termin czarteru: .....
   b. godziny odbioru jachtu: 16:00 – 18:00
   c. godziny zdania jachtu: 08:00 – 10:00

3. W przypadku zwrotu jachtu w terminie późniejszym niż określony w §2, pkt. 2, kaucja ulega potrąceniu w całości, a Czarterujący zobowiązuje się dopłacić za każdą nowo rozpoczętą dobę czarteru zgodnie z obowiązującym cennikiem Armatora.

§3

1. Cena czarteru: .....
2. Kwota zadatku: ..... płatna do: .....
3. Pozostała kwota: ..... płatna do: .....
4. Kaucja gwarancyjna: ..... płatna do: .....
5. Opłata za sprzątanie: ..... płatna w dniu rozpoczęcia czarteru.

Dane do przelewu:
JACHTY MAZURY Sp. z o.o., ul. Rolnicza 56, 11-500 Giżycko PKO BP 50 1020 4753 0000 0102 0384 7472

§4

1. Wpłata zadatku stanowi potwierdzenie rezerwacji i jest równoznaczna z akceptacją warunków umowy. Niedotrzymanie warunków płatności może spowodować rozwiązanie umowy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Czarterującego z przyczyn leżących po jego stronie, Armator ma prawo zatrzymać zadatek. Armator może wyrazić zgodę na zmianę terminu czarteru.
3. W przypadku wyrządzenia szkody, która przewyższa wartość kaucji, Czarterujący zobowiązany jest do uzupełnienia kaucji do kwoty określonej w §3 pkt.4. W przypadku braku wpłaty, Armator zastrzega sobie możliwość natychmiastowego zakończenia czarteru.
4. Opłata za sprzątanie jachtu nie obejmuje:
   a. opróżnienia zbiornika na fekalia - dodatkowa opłata 250zł,
   b. zmywanie naczyń - dodatkowa opłata 50zł,
   c. klarowanie bakist, olinowania, pokładu - dodatkowa opłata 50zł.
5. Czarterujący otrzymuje jacht zatankowany i taki również zobowiązuje się zwrócić. Opłata za tankowanie jachtu po czarterze wynosi 200zł plus koszt paliwa.
6. Istnieje możliwość zamówienia pościeli. Jeden komplet to poduszka, kołdra i prześcieradło, wraz z poszewkami.
   a. Cena za komplet w przypadku zamówienia na co najmniej dwa dni przed rozpoczęciem czarteru wynosi 70zł.
   b. Cena za komplet w przypadku zamówienia później niż dwa dni przed rozpoczęciem czarteru wynosi 80zł.
   c. Brak wcześniejszego zamówienia pościeli nie gwarantuje dostępności pościeli.
7. W przypadku chęci zabrania na pokład pupila, opłata dodatkowa wynosi 150zł/zwierzę. Opcja możliwa tylko po wcześniejszym uzgodnieniu.

§5

1. Przy odbiorze jachtu należy wylegitymować się posiadaniem następujących dokumentów:
   a. dokument uprawniający do prowadzenia jachtu (patent żeglarza lub patent motorowodny),
   b. dowód tożsamości z aktualnym zdjęciem (dowód osobisty, paszport).
2. Wydanie i odbiór jachtu odbywają się w oparciu o Protokół Zdawczo odbiorczy, podpisany przez obie strony umowy.

§6

Armator oświadcza, że:

1. Przekaże Czarterującemu jacht sprawny, czysty i sklarowany w terminie i miejscu określonym w §2.
2. Jacht posiada ubezpieczenie OC oraz CASCO.
3. Kaucja zostanie zwrócona gotówką lub przelewem, niezwłocznie po zdaniu jachtu, po dokonaniu oględzin i rozliczeniu ewentualnych szkód.
4. W sytuacji spowodowanej niemożliwą do przewidzenia awarią jachtu, uniemożliwiającą bezpieczną żeglugę, Armator zastrzega możliwość zmiany godziny rozpoczęcia czarteru. W przypadku gdy awaria nie jest możliwa do usunięcia w dniu odbioru jachtu wyznaczonego w §2, Armator zobowiązuje się do zapewnienia jachtu zastępczego o porównywalnym standardzie i wyposażeniu. Jeżeli mimo dochowania należytej staranności Armator nie będzie w stanie zapewnić jednostki zastępczej, umowa ulega rozwiązaniu, a Czarterującemu przysługuje zwrot wpłaconego zadatku.

§6a

1. Jacht objęty jest ubezpieczeniem OC oraz CASCO.
   a. Ubezpieczenie OC obejmuje szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z użytkowaniem jachtu.
   b. Ubezpieczenie CASCO obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń losowych zgodnie z warunkami polisy.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych wskutek niewłaściwego użytkowania jachtu, naruszenia warunków umowy, zasad bezpieczeństwa lub przepisów żeglugowych.

§7

Czarterujący oświadcza, że:

1. Jacht będzie używany przez osoby posiadające odpowiednie umiejętności żeglarskie, potwierdzone patentem żeglarskim (jeżeli wymagany) oraz przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za jacht, silnik i wyposażenie jachtu określone w protokole zdawczo – odbiorczym.
2. Zobowiązuje się do zdania jachtu w terminie określonym w §2 i planowania rejsu tak, by nieprzewidziane okoliczności, np. pogodowe, nie uniemożliwiły powrotu jachtu w terminie.
3. Niniejsza umowa zawarta została celem użytkowania jachtu w celach turystycznych. Niedopuszczalne jest wykorzystywanie jachtu w celach sportowych, zarobkowych oraz regatach bez pisemnej zgody Armatora.
4. Zapoznał się z ogólnymi warunkami czarteru (OWC) i je akceptuje.

§8

1. Armator działa jako operator czarterowy jachtu należącego do osoby trzeciej (Właściciela). Odpowiedzialność Czarterującego za szkody dotyczy Właściciela jachtu, a Armator jest uprawniony do rozliczania, pobierania kaucji oraz dochodzenia tych roszczeń w imieniu własnym oraz w imieniu Właściciela.
2. Czarterującemu przysługują prawa i obowiązki określone w umowie, w tym obowiązek korzystania z jachtu zgodnie z przeznaczeniem i warunkami umowy.
3. Akwen żeglugi ogranicza się do szlaku żeglownego Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może odbywać się tylko przy wietrze do 6 stopni w skali Beauforta. Żegluga w warunkach zabronionych w umowie nie jest objęta ubezpieczeniem.
4. Czarterujący nie może podnajmować ani użyczać jachtu osobom trzecim.
5. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone jachtowi, jego wyposażeniu lub konstrukcji, wobec Właściciela jachtu, powstałe w trakcie czarteru, w tym wyniku rażącego niedbalstwa, braku umiejętności, niewłaściwej obsługi jednostki lub naruszenia warunków umowy.
6. Kaucja stanowi zabezpieczenie roszczeń Właściciela wobec Czarterującego, w tym wkładu własnego z polisy i szkód niepokrytych ubezpieczeniem. Szczegółowe zasady rozliczania kaucji określają Ogólne Warunki Czarteru.
7. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Armatora i do korzystania wyłącznie z serwisów wskazanych przez Armatora. Niedozwolone jest korzystanie z usług zewnętrznych bez zgody Armatora; w przypadku ich użycia Armator ma prawo zatrzymać kaucję na poczet kosztów ponownej naprawy.
8. Czarterujący ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie przed końcem trwania jego czarteru.
9. W przypadku zwrotu jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację z powodu rażącego niedbalstwa Czarterującego, Armator działając w imieniu własnym oraz w imieniu Właściciela jachtu, może domagać się rekompensaty za utracony przychód wynikający z niemożności wynajmu jachtu na kolejny czarter.

§9

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i zgody Stron pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub związane z jej wykonaniem, których strony nie rozwiążą polubownie, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Armatora.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 10

1. Strony zgodnie oświadczają, że wszelkie dane osobowe przekazywane w związku z zawarciem i realizacją niniejszej umowy będą przetwarzane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO).
2. Administratorem danych jest JACHTY MAZURY Sp. z o.o., Rolnicza 56, 11-500 Giżycko, KRS: 0001230618 NIP: 845 200 93 28.
3. Dane osobowe Czarterującego będą przetwarzane w celu zawarcia, wykonania i rozliczenia umowy czarteru, a także w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w szczególności wynikających z przepisów podatkowych i rachunkowych.
4. Dane mogą być udostępnione podmiotom współpracującym z Administratorem w zakresie niezbędnym do realizacji umowy (np. firmom IT, księgowości, operatorom płatności, ubezpieczycielom), przy zachowaniu zasad ochrony danych.
5. Czarterującemu przysługuje prawo: dostępu do treści danych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia, wniesienia sprzeciwu, a także skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
6. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i realizacji umowy.

Armator	Czarterujący
……	……

Załączniki do umowy:
1. Ogólne warunki czarteru.
2. Protokół zdawczo odbiorczy (uzupełniany i podpisywany na miejscu w dniu odbioru jachtu).

+48 511 420 100
info@jachtymazury.pl

JACHTY MAZURY
CZARTER JACHTÓW ŻAGLOWYCH I MOTOROWYCH

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU

1. Czarterujący oświadcza, że posiada stosowne uprawnienia żeglarskie, a jeśli ich nie posiada, jacht będzie używany wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia żeglarskie (patent wydany przez Polski Związek Żeglarski).
2. Na Czarterującym spoczywa obowiązek zachowania należytej ostrożności. Kategorycznie zabrania się:
    a. zasłaniania wylotu gazów z ogrzewania;
    b. pozostawiania otwartego zaworu dopływu gazu do kuchenki w trakcie trwania rejsu oraz podczas postoju, gdy nie jest używana;
    c. używania otwartego ognia w kabinie i na pokładzie, poza wyznaczonymi miejscami (kuchenka gazowa);
    d. palenia papierosów wewnątrz kabiny oraz na pokładzie.
3. Czarterujący jest zobowiązany odebrać jacht od Armatora w terminie rozpoczęcia czarteru, nie wcześniej niż od godziny 16:00 i nie później niż do godziny 20:00 (inne godziny do ustalenia z Armatorem).
4. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić sklarowany jacht w dniu zakończenia czarteru, nie później niż do godziny 10:00. Zwrot obejmuje opróżnienie jachtu z rzeczy osobistych załogi, umycie naczyń, opróżnienie fekaliów oraz sklarowanie lin i bakist.
5. Czarterujący zobowiązany jest eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami dobrej praktyki żeglarskiej oraz wskazaniami Armatora.
6. Czarterujący oświadcza, że jest świadomy:
    a. odpowiedzialności cywilnej za jacht, jego wyposażenie i załogę;
    b. wywracalności i zatapialności jachtu;
    c. łatwopalności kadłuba, żagli i wyposażenia;
    d. obowiązku stosowania środków asekuracyjnych i ratunkowych oraz zachowania ostrożności;
    e. konieczności bieżącego obserwowania warunków pogodowych i reagowania na zmieniające się zagrożenia;
    f. przestrzegania prawa wodnego, znaków nawigacyjnych i niewpływania na obszary zabronione;
    g. faktu, że prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających jest przestępstwem (art. 178a KK), a w przypadku wyrządzenia szkody ubezpieczenie może zostać zawieszone, a ubezpieczyciel przystąpi do regresu wobec sprawcy;
    h. obowiązku zgłaszania wszelkich uszkodzeń jachtu, kolizji i awarii Armatorowi.
7. Czarterujący zobowiązany jest dbać o środowisko naturalne Wielkich Jezior Mazurskich – nie zanieczyszczać wód ani lasów, używać wyłącznie środków biodegradowalnych i rozpalając ogniska tylko w wyznaczonych miejscach.
8. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia warunków bezpieczeństwa przez Czarterującego, które zagraża załodze lub sprzętowi, Armator może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, bez odszkodowania.
9. Kaucja stanowi zabezpieczenie roszczeń Właściciela jachtu wobec Czarterującego z tytułu czystości, klaru, drobnych uszkodzeń, wkładu własnego z polisy ubezpieczeniowej oraz strat w wyposażeniu nieobjętych ubezpieczeniem, jest rozliczana przez Armatora jako operatora jachtu i zostanie zwrócona w przypadku bezszkodowego rozliczenia jachtu.
10. W przypadku powstania szkód przekraczających kaucję, Czarterujący zobowiązany jest do jej uzupełnienia do wartości określonej w umowie. Brak uzupełnienia kaucji stanowi podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy, bez odszkodowania.
11. Po zwróceniu jachtu w stanie zgodnym z warunkami umowy, kaucja zostanie zwrócona gotówką lub przelewem.
12. Jeżeli kwota kaucji i ubezpieczenia nie pokrywa szkody, Właściciel jachtu ma prawo żądać pełnej kwoty poniesionej szkody, przy czym Armator jest uprawniony do dochodzenia tej należności w imieniu własnym oraz w imieniu Właściciela, w tym na drodze postępowania cywilnego.